



Ambitie: Mobiliteit en Openbare ruimte



Herijking kadernota Mobiliteit en Openbare ruimte 2026

Omschrijving (toelichting)

Veel is gerealiseerd. De herinrichting van het centrumgebied Aalst is in de zomer van 2025 klaar. Herinrichting Eindhovenseweg is begin 2025 opgeleverd. Dit zijn grote verbeteringen van de leefbaarheid in het centrum van Aalst. OV hubs zijn ter plaatse verbeterd maar voor versterking van huidige aanbod en verbindingen moeten we meer draagvlak in MRE ontwikkelen. Verbeteringen aan Fietsroutes zijn in mobiliteitsplannen opgenomen, maar er is geen budget om deze te realiseren.

Het Vervangingsplan groen is om budgettaire redenen over meer jaren uitgesmeerd om lasten te verminderen. De Wijkaanpak en meer ruimte voor beweging in de openbare ruimte is om budgettaire redenen nog niet opgepakt voor wat betreft planvorming en investeringsplanning.

De herinrichting Centrumgebied Waalre wacht op start wijkaanpak. Financiële situatie is op dit moment zodanig dat nog geen inschatting is te maken wanneer we dit kunnen oppakken. Het vraagt langjarig een groot investeringsvolume in de begroting.

Kader Raadsprogramma

Omschrijving (toelichting)

Het is goed wonen in Waalre in een groene dorpse woonomgeving met de stedelijke voorzieningen dichtbij. Goede bereikbaarheid voor iedereen is daarbij van essentieel belang. In samenspraak met inwoners en ondernemers willen we komen tot een integrale aanpak van de openbare ruimte. Dan kunnen onze inwoners veilig bewegen in de dagelijkse mobiliteit van onze inwoners. We zoeken een goede balans tussen bewegen in ons dorp en bewegen door ons dorp. We willen de impact van mobiliteit op het gebied van duurzaamheid en leefomgeving verkleinen. Dat doen we door onze inwoners te verleiden meer gebruik te maken van duurzame mobiliteit.

Wat willen we bereiken?

1. Kwetsbare verkeersdeelnemers bewegen zich veiliger in Waalre. Prioriteiten liggen hier bij de fiets en looproutes naar scholen in en uit het dorp. En routes vanuit de wijken naar de dorpscentra.

Wat gaan we daarvoor doen?

In verband met hoge ongevallencijfers bij oudere fietsers besteden we extra aandacht aan deze specifieke doelgroep middels gerichte communicatie.

Daarnaast worden verkeersveiligheidsacties op basisscholen door ons actief ondersteund, onder meer door middel van ondersteuning verkeersprojecten in kader van Brabant Verkeersveiligheid Label (BVL) op alle basisscholen in Waalre.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Wij besteden jaarlijks aandacht aan de oudere fietsers door middel van het programma Doortrappen. Daarnaast voeren wij jaarlijks verkeersprojecten uit in het kader van BVL (BrabantsVerkeersveiligheidsLabel) op alle basisscholen.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Deze planning wordt jaarlijks tijdig opgenomen en uitgevoerd.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Er is budget voorzien, waaronder ook subsidies vanuit de provincie onderdeel uitmaken.

Op basis van een eerdere inventarisatie naar knelpunten op (lokale/interne) fietsroutes zijn maatregelen opgenomen in het uitvoeringsplan 'fiets'.

.Deze maatregelen worden integraal meegenomen in zowel het onderhoudsprogramma Wegen als in ons projectplan openbare ruimte (integrale aanpak wegen, riolering en groen).

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Het plan is opgenomen in het mobiliteitsplan van Waalre die in 2024 is vastgesteld. de maatregelen worden opgenomen in het maatregelenpakket van het mobiliteitsplan.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Door de financiële situatie is de uitvoering van het maatregelenpakket onzeker.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Er is nog geen budget gereserveerd voor het maatregelenpakket.

Wat willen we bereiken?

2. We betrekken inwoners met een beperking bij het inventariseren naar mogelijke knelpunten. Daarmee maken we een start naar een toegankelijk Waalre voor iedereen.

Wat gaan we daarvoor doen?

We treden in overleg met onze maatschappelijke partners om samen met inwoners met een beperking een scan te doen naar knelpunten in Waalre voor wat betreft de toegankelijkheid.

Op basis hiervan stellen we een uitvoeringsprogramma op om deze knelpunten aan te pakken.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Dit is een doorlopend proces. Er wordt integraal gekeken naar de toegankelijk van het openbaar gebied. Voorbeelden hiervan zijn de minimale breedtes van trottoirs, toegankelijke bushaltes, blindengeleiden systemen...

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Budget wordt integraal opgenomen in een project of uit het beheer.

Wat willen we bereiken?

3. We stellen in samenspraak met inwoners en ondernemers een mobiliteitsplan op om het aantal onveilige verkeerssituaties te verminderen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Naast fysieke maatregelen is communicatie bij het verhogen van de verkeerveiligheid cruciaal.

Daarbij willen we ook komen tot meer inzicht en begrip voor het gegeven dat verkeersmaatregelen nooit op zich zelf staan maar effect hebben in een veel breder gebied.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Wij communiceren over verkeersveiligheid in het kader van projecten, incidenteel en in regionaal belang.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Dit wordt continue opgevolgd.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Voor de communicatie is er FTE voorzien

We stellen een mobiliteitsplan (gemeentelijk verkeers- en vervoerplan) op om te komen tot een actuele visie op verkeer en mobiliteit.

Lokaal, maar met oog voor de grotere regionale context (samenhangend verkeerssysteem). De mogelijkheden van alternatieve, innovatieve vormen van mobiliteit maken hier ook onderdeel van uit. Daarbij willen we ook komen tot meer inzicht en begrip voor het gegeven dat verkeersmaatregelen nooit op zich zelf staan, maar effect hebben in een veel breder gebied. De maatregelen moeten altijd worden beschouwd in een groter, samenhangend verkeerssysteem.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Het mobiliteitsplan van Waalre is in 2024 vastgesteld door de raad.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Wat willen we bereiken?

4. In dit plan bekijken we waar een snelheid van 30km/u gewenst is. Met name de schoolroutes voor leerlingen van basis- en middelbare school krijgen als eerste aandacht. De uitvoering koppelen we aan de herinrichtingsplannen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Als bouwsteen voor de integrale wijkherinrichting voor de periode 2027-2037 kijken we zorgvuldig naar waar de verdere invoering van 30km-zones wenselijk en haalbaar is.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Dit proces moet nog opgestart worden.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



De planning is afhankelijk van de begroting.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Voor dit project is er geen budget voorzien. Afhankelijk van de inhoud zal het hierbij gaan om ofwel budget ofwel FTE.

Wat willen we bereiken?

5. We stimuleren het gebruik van duurzame mobiliteit binnen Waalre maar ook van en naar Waalre. Met bijvoorbeeld een laadpalenplan.

Wat gaan we daarvoor doen?

Ondersteunend aan het project Duurzaam Door Waalre stimuleren we onze inwoners en andere weggebruikers om vaker gebruik te maken van alternatieven voor de huidige doorgaande routes.

in en sluiproutes door Waalre (alternatieve routes/nieuwe N69 e.d) en ook van andere, meer duurzame vormen van mobiliteit (openbaar vervoer, fiets/ e-bike, carpooling, innovatieve mobiliteitsvormen e.d.).

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

In de gemeente zijn wij bezig met het uitvoeren van infrastructurele werkzaamheden die de sluiproutes minder aantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer. Daarnaast stimuleren wij alternatieve vervoermiddelen door in gesprek te gaan met Brainport Bereikbaar en in regionaal verband.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Doorlopend.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Budget voor infrastructurele werkzaamheden is tijdig voorzien. Het stimuleren van alternatieve vervoermiddelen wordt nu voorzien in FTE.

We werken stapsgewijs aan de verdere uitrol van laadpalen in de openbare ruimte op basis van ons laadpalenplan uit 2022.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

De uitrol van de laadpalen verloopt conform planning.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



De uitvoering loopt op planning.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Er zijn geen kosten gebonden aan de uitrol van de laadpalen.

Wat willen we bereiken?

6. Fietzers en voetgangers moeten zich veilig kunnen bewegen in en tussen de dorpen.

Wat willen we bereiken?

7. Parkeren blijft gratis.

Wat willen we bereiken?

8. We gaan het verbod voor doorgaand vrachtverkeer effectief invoeren. Bestemmingsverkeer krijgt de ruimte. We zoeken een goede balans tussen inwoners en ondernemers om te bewegen, verblijven en te ondernemen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Het verbod voor doorgaand vrachtverkeer in Aalst voeren we effectief in door het plaatsen van een fysieke afsluiting ter hoogte van de Lisseveenlaan bij de herinrichting van de Valkenswaardseweg en de Eindhovenseweg.

Daarmee is doorgaand vrachtverkeer verboden tussen Valkenswaard en Aalst

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

De fysieke afsluiting voor doorgaand vrachtverkeer is in 2024 gerealiseerd.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



De werkzaamheden zijn in 2024 afgerond.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Het fysieke vrachtwagenverbod in Aalst is gerealiseerd met het voorziene budget van het project Eindhovenseweg

We onderzoeken de mogelijkheden voor het weren van doorgaand vrachtverkeer in Waalre-Dorp.

Dit ook vanuit een breder lokaal- en regionaal perspectief. Voorafgaand aan dit onderzoek bespreken we met uw raad de kaders c.q. plan van aanpak voor dit onderzoek.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

In 2024 is het verbod voor doorgaand vrachtverkeer ingevoerd in Waalre Dorp, door middel van een geslotenverklaring.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Deze maatregel is in 2024 uitgevoerd.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Dit realisatie van de maatregel is afgerond. Extra budget is niet voorzien en nodig.

Wat willen we bereiken?

9. De Openbare ruimte is zodanig (her)ingericht dat er sport, spel en bewegen mogelijk is en de ruimte ook uitdaagt daarvoor.

Wat gaan we daarvoor doen?

Zowel bij de realisatie van de Meerjarenplanning Openbare ruimte als van de integrale wijkherinrichting besteden we extra aandacht en stimulatie van de ruimte voor bewegen.

Meerjarenplanning Openbare ruimte (integrale aanpak wegen, riolering, groen en energie) voor de periode 2023-2026. Integrale wijkherinrichting voor de periode 2027-2037. Extra aandacht en stimulatie van de ruimte voor bewegen (sport en spel).

Hieronder valt:

- KWIEK route
- Beweegvriendelijke elementen rondom scholen
- stimuleren bewegen in de openbare ruimte / kennis opdoen

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Bij (her)ontwikkeling van openbare ruimte wordt overlegd met de afdeling sport om sport- en beweegmogelijkheden te realiseren. Bij gebrek aan budget zijn er helaas geen mogelijkheden. Niet om nieuwe voorzieningen te realiseren, maar ook niet om ze te onderhouden/upgraden.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



We zouden meer willen doen, maar vanwege de financiële situatie is dat niet haalbaar.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Wat willen we bereiken?

10. We onderzoeken of we het Openbaar vervoer tussen dorpen en wijken naar overstapplekken (hubs) kunnen realiseren en handhaven. We streven naar een duurzaam en flexibel openbaar vervoerssysteem.

Wat gaan we daarvoor doen?

We onderzoeken of en hoe we het Openbaar vervoer tussen dorpen en wijken naar overstapplekken (hubs) structureel kunnen versterken.

Mede gezien onze beperkte ambtelijke capaciteit en know-how zal het accent daarbij liggen op regionale samenwerking. Uitgangspunt daarbij is te komen een duurzaam en flexibel openbaar vervoerssysteem.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

In regionaal verband wordt er gekeken naar een strategische visie voor openbaar vervoer en hubs.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



De planning is afhankelijk van de MRE.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Er zijn nog geen concrete projecten uitgerold, waardoor de budgetten nog niet begroot zijn.

Wat willen we bereiken?

11. Bij de herinrichting en onderhoud van de openbare ruimte is het uitgangspunt om meer groen en bomen terug te plaatsen en te streven naar meer biodiversiteit.

Wat gaan we daarvoor doen?

Bij herinrichtingen geven we invulling aan de thema's en ambities uit het Beleid- en Beheerplan Groen en Bomen (2019-2029).

Zoals bijvoorbeeld het behouden en verhogen van de hoeveelheid en kwaliteit van het groen, het vergroten van de biodiversiteit en het bijdragen aan klimaatadaptatie.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

De thema's en ambities uit het Beleid- en Beheerplan Groen en Bomen zijn een vast onderdeel bij (her)inrichting van groen en worden daar waar mogelijk ingepast.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



Planning is gekoppeld aan diverse projecten en ligt op schema.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Budgetten voor de diverse projecten zijn toereikend.

Ook het fasegewijze uitvoering geven aan het vervangingsplan (2022-2026) dat is opgesteld voor het vervangen groen en bomen draagt daar aan bij.

De uitstraling en groene kwaliteit van Waalre worden hierdoor hersteld, behouden en versterkt.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

De plannen voor de eerste jaren zijn opgesteld en uitgevoerd.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



De planning is getemporeerd om de jaarlijkse lasten te verminderen.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Het budget/krediet voor het vervangingsplan groen en bomen is uitgesmeerd over meerdere jaren om de jaarlijkse lasten in de beginperiode iets te verminderen.

Wat willen we bereiken?

12. We passen budgetten voor de inrichting en het (achterstallig) onderhoud van de openbare ruimte aan op wat nodig is voor het vastgestelde kwaliteitsniveau van onderhoud.

Wat gaan we daarvoor doen?

We monitoren op basis van reguliere inspecties wegen, groen en riolering of de onderhoudsbudgetten op orde zijn voor het beoogde kwaliteitsniveau .

En werken op basis van een planmatige aanpak aan ons structureel beheer en onderhoud om de kwaliteit van onze openbare ruimte op peil te brengen en te houden.

Voortgang (groen: afgerond / oranje: loopt / rood: nog niet gestart)



Toelichting voortgang Nieuw

Dit jaar dienen de 2-jaarlijkse wegininspecties uitgevoerd te worden. Deze staan gepland voor de zomer van 2025. Op basis van de wegininspecties wordt het wegenbeheerplan ge-update waarin benodigde onderhoudsbudgetten voor de komende jaren wordt bepaald.

Planning (groen: op planning / oranje: lichte afwijking / rood: wijkt af van planning)



De monitoring of onderhoudsbudget wegen voor de komende jaren toereikend is wordt in de zomer uitgevoerd.

Budget (Groen: er is voldoende budget gereserveerd / Oranje: er is budget gereserveerd maar niet voldoende / Rood: er is nog geen budget gereserveerd)



Budget (toelichting)

Het budget voor asfalt en elementenverhardingen is voor dit jaar toereikend. Het budget voor onderhoud zandwegen en paden is niet toereikend. Oorzaak hiervan is de hoge waterstand van het afgelopen jaar en de bermen die door de jaren heen hoger zijn komen liggen dan de rijbaan. Extra kosten worden in beeld gebracht en toegevoegd aan de Turap in juli.

